МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН
САЙДЫН ТУШААЛ

2018 оны 12 сарын 12 өдөр Дугаар 286 Улаанбаатар хот

Төрөөс автотээврийн салбарт баримтлах бодлогыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө батлах тухай

Монгол Улсын Засгийн газрын тухай хуулийн 24 дүгээр зүйлийн 2 дахь хэсэг, Хөгжлийн бодлого төлөвлөлтийн тухай хуулийн 8 дугаар зүйлийн 8.5 дахь заалт, Монгол Улсын Засгийн газрын 2018 оны 321 дүгээр тогтоолын 2 дахь заалтыг тус тус үндэслэн ТУШААХ нь:

1. “Төрөөс автотээврийн салбарт баримтлах бодлогыг хэрэгжүүлэх арга хэмжээний төлөвлөгөө”-г хавсралт ёсоор батлсугай.

2. Төлөвлөгөөнд тусгагдсан арга хэмжээг холбогдох хууль тогтоомжийн дагуу хэрэгжүүлж ажиллахыг Автотээврийн бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах газар /С.Батболд/, Авто замын бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах газар /Д.Доржханд/, Төмөр зам, далайн тээврийн бодлогын хэрэгжилтийг зохицуулах газар /А.Батболд/-т тус тус үүрэг болгосугай.

3. Төлөвлөгөөний хэрэгжилтэнд хяналт тавьж ажиллахыг Төрийн нарийн бичгийн дарга /Р.Мэргэн/-д даалгасугай.

САЙД Я.СОДБААТАР

1118268062 5919487 СБТ9512

08 748

Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2018 оны 12 дугаар сарын 12-ны өдрийн 286 дугаар тушаалын хавсралт

ТӨРӨӨС АВТОТЭЭВРИЙН САЛБАРТ БАРИМТЛАХ БОДЛОГЫГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ АРГА ХЭМЖЭЭНИЙ ТӨЛӨВЛӨГӨӨ

Бодлогын чиглэл		**1. Мэргэжил, ур чадварт тулгуурласан орчин үеийн хүний нөөцийн менежменттэй хослуулсан өрсөлдөх чадвар бүхий удирдлага, зохион байгуулалтын тогтолцоог бүрдүүлнэ.**				
№	Үйл ажиллагаа	Бүтээгдэхүүн	Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжилтийг хариуцах байгууллага	Хамтран хэрэгжүүлэх байгууллага	Хэрэгжих хугацаа
1.1.	Автотээврийн салбарын удирдлага, зохион байгуулалтын оновчтой бүтцийг бий болгох	Төрөөс автотээврийн салбарт баримтлах бодлогыг орон нутгийн бодлоготой уялдуулан хэрэгжүүлэх зохион байгуулалтын бүтцийг бий болгоно;	Аймгийн Засаг даргын дэргэд автотээврийн салбарын бодлого, хэрэгжилтийг хариуцан зохион байгуулах нэгж 21 аймагт байгуулагдсан байна;	ЗТХЯ	Аймаг, нийслэлийн Засаг дарга	2020-2021
1.2.		Судалгаа шинжилгээний байгууллага байгуулах	Автотээврийн асуудал эрхлсэн төрийн захиргааны төв байгууллагын дэргэд Судалгааны байгууллага байгуулагдаж, автотээврийн салбарын ажил, үйлчилгээ судалгааны үндэслэлтэй төлөвлөгддөг болсон байна.	ЗТХЯ	АТҮТ НТГ	2020
1.3.		Тээвэр, логистикийн төв, ачааны терминал байгуулах, үйл ажиллагаа явуулах эрх зүйн тогтолцоог бүрдүүлэх	Холбогдох эрх зүйн бичиг баримт батлагдсан байна.	ЗТХЯ	ХЗДХЯ	2019
1.4.	Салбарын хөгжлийн шаардлагыг хангахуйц мэдлэг, чадвар, туршлагатай хүний нөөцийн	Автотээврийн салбарын хүний нөөцийн хөгжлийн хөтөлбөрийг олон улсын жишиг нийцүүлэн боловсруулж, хэрэгжүүлнэ.	Хөтөлбөрийг хэрэгжүүлсэн байна. Салбарт мэргэжлийн хүний нөөцийг 80 хувь хүртэл бүрдүүлсэн байна.	ЗТХЯ	БСШУСЯ ХНХЯ	2020-2022

1.5.	бодлого боловсруулж, хэрэгжүүлэх	Салбарын хэмжээнд зайлшгүй шаардлагатай дотоодын их дээд сургуульд бэлтгэгдэх боломжгүй инженер техникийн ажилтныг гадаадын их дээд сургуульд бэлтгэх, цаашид дотооддоо бэлтгэх боломжийг бүрдүүлэх	Шаардлагатай мэргэжлийн хүний нөөц бэлтгэгдсэн байна.	ЗТХЯ	БСШУЯ	2020-2026
		Мэргэшсэн жолооч бэлтгэх сургалтын тогтолцоог олон улсын шаардлагад нийцүүлэн шинэчлэх	Монгол Улсаас олгож буй мэргэшсэн жолоочийн үнэмлэх нь олон улсад хүлээн зөвшөөрөгдсөн байна	ЗТХЯ	ГХЯ	2020-2022
1.6.		Тээврийн хэрэгсэл жолоодох эрхийн болон мэргэшсэн жолоочийн шалгалтын нэгдсэн төв байгуулах	Дэвшилтэт техник технологийн тусламжтайгаар шалгагчаас үл хамааран шалгалтын дүн гарах технологи бүхий нэгдсэн төв байгуулагдсан байна.	ЗТХЯ	ХЗДХЯ ХНХЯ	2021-2023
1.7.		Автотээврийн салбарт шинээр нэмэгдэж буй мэргэжлийг МУ-ын Үндэсний ажил мэргэжлийн ангилал ба тодорхойлолт (ҮАМАТ)-д бүртгүүлэх	Шаардлагатай мэргэжлүүд ҮАМАТ-д бүртгэгдсэн байна.	ЗТХЯ	БСШУСЯ ХНХЯ	2019-2020
1.8.	Автотээврийн байгууллагын өрсөлдөх чадварыг мэргэжил, ур чадварын шаардлага, хөдөлмөрийн бүтээмж болон мэдээлэл, техник технологийн хөгжилд нийцүүлэн нэмэгдүүлэх	Олон улсын болон үндэсний хэмжээнд өрсөлдөх чадвар бүхий үндэсний тээвэрлэгчдийг хөгжүүлнэ	Автотээврийн салбарын аж ахуйн нэгж, байгууллагуудын чадамж 30 хувиар нэмэгдүүлсэн байна.	ЗТХЯ	ГХЯ ХНХЯ	2019-2022
1.9.		Автотээврийн салбарын инженер, техникийн болон мэргэжилтэй ажилтныг мэргэшүүлэх, бусад оронд сургах, дадлагажуулах, мэргэжилтэн солилцох хөтөлбөрт хамруулах	Олон улсын Автотээврийн Холбооны тээврийн байгууллагын удирдах ажилтан, менежер, жолооч нарын сургалтын хөтөлбөрийг нэвтрүүлсэн байна.	ЗТХЯ	БСШУСЯ ХНХЯ	2019-2020
	Бодлогын чиглэл	***2. Чанартай, хүртээмжтэй, хосолсон тээврийн дэд бүтцийг бий болгох замаар олон улсын тээврийг хөгжүүлнэ.***				
№	Үйл ажиллагаа	Бүтээгдэхүүн	Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжилтийг хариуцах байгууллага	Хамтран хэрэгжүүлэх байгууллага	Хэрэгжих хугацаа

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрийн нарийн бичгийн даргын 2018 оны 228 дугаар тушаал

2.1.	Хөрш орнуудын хооронд болон Монгол Улсын нутаг дэвсгэр, хот, суурин газарт аюулгүй, шуурхай, багтаамж ихтэй тээврийн сүлжээг төлөвлөж хөгжүүлэх	Олон улсын тээвэрлэлтийг хөгжүүлэхэд шаардлагатай олон улсын гэрээ, конвенцид нэгдэн орно.	Олон улсын болон дамжин өнгөрөх тээврийн эрх зүйн орчин сайжирна.	ЗТХЯ	ГХЯ	2018-2026
2.2.		Тээврийн төрлүүдийн харилцан хамаарал, эдийн засгийн зохицуулалтыг хангах тээврийн ерөнхий хууль боловсруулна.	Хууль батлагдан хэрэгжиж эхэлсэн байна.	ЗТХЯ	Харьяа байгууллагууд	2020
2.3.	Монгол Улсын тээврийн сүлжээг олон улсын болон бүс нутгийн тээврийн коридоруудтай холбох замаар Монгол, Орос, Хятад гурван улсын эдийн засгийн коридоруудыг өргөжүүлэх	Европын холбооны улсуудтай тээвэрлэлт хийх эрх зүйн орчинг бүрдүүлнэ.	Тээвэрлэлтийн эрэлт хэрэгцээг харгалзан Европын холбооны 5-аас доошгүй улстай Засгийн газар хоорондын хэлэлцээр байгуулан тээвэрлэлт эхэлсэн байна	ЗТХЯ	ГХЯ	2018-2020
2.4.	Худалдаа тээврийг хөнгөвчлөх, эдийн засгийн коридорыг хөгжүүлэх санаачлагыг дэмжин, Азийн авто замын сүлжээнд холбогдсон зүүн, баруун, төвийн коридорын авто замаар дамжин өнгөрөх тээвэрлэлтийг хөгжүүлэх	Азийн авто замын сүлжээний АН3, АН 4 коридорын дагуу дамжин өнгөрөх тээвэрлэлтийг хөгжүүлнэ.	Дамжин өнгөрөх тээвэрлэлт тогтмолжсон байна.	ЗТХЯ	ГЕГ	2019-2026
2.5.		Дамжин өнгөрөх тээврийг хөгжүүлэх, шуурхай болгох үүднээс худалдаа тээврийг хөнгөвчлөх чиглэлээр холбогдох судалгааг 3 жил тутамд хийх	Худалдаа тээврийн үйлчилгээ хөнгөвчлөгдөж, үр ашиг нэмэгдсэн байна.	ЗТХЯ	ГЕГ Хил хамгаалах ерөнхий газар	2019, 2022, 2025
2.6.	Улаанбаатар хот, Дорноговь аймгийн Замын-Үүд, Сайншанд, Дорнод аймгийн Чойбалсан, Сэлэнгэ аймгийн Алтанбулагийн олон улсын хуурай боомт болон Баян-Өлгийн аймгийн Цагааннуур чөлөөт бүсийг түшиглэн олон улсын чанартай тээвэр, логистикийн төв байгуулах	Дорноговь аймгийн Замын-Үүдийн боомтыг олон улсын чанартай хуурай боомт болгон хөгжүүлнэ.	Олон улсын чанартай хуурай боомт 2, дотоодын тээвэр, логистикийн 2 төв байгуулагдсан	ЗТХЯ	СЯ ГХЯ УУХҮЯ ҮХГ Аймаг, нийслэлийн Засаг дарга	2019-2026
2.7.		Хөшгийн хөндийд хосолсон тээврийн логистикийн төв байгуулах асуудлыг судалж, шийдвэрлүүлэх				
2.8.		Сэлэнгэ аймгийн Алтанбулагийн боомтыг олон улсын чанартай хуурай боомт болгон хөгжүүлнэ.				
2.9.		Дорноговь аймагт 13-50 мян.тн хүртэлх ачаа хүлээн авах,				

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Торийн нарийн бичгийн даргын 2018 оны 26 дугаар тушаал

		боловсруулах хүчин чадалтай тээвэр логистикийн төв байгуулна.				
2.10.		Баян-Өлгий аймагт 2 мян.тн хүртэлх ачаа хүлээн авах, боловсруулах хүчин чадалтай тээвэр логистикийн төв байгуулна.	Дамжин өнгөрөх тээврийн баруун коридорын тээвэр логистикийн зангилаа төв болгон хөгжүүлсэн байна.	ЗТХЯ	Аймгийн Засаг дарга Цагааннуур чөлөөт бүсийн захиргаа ҮХГ	2019-2026
2.11.	Уул уурхайн бүтээгдэхүүнийг хөрш болон гуравдагч орнуудад экспортлох хосолсон тээвэр, логистикийн сүлжээг хөгжүүлэх	Уул уурхайн ордын нөөц, тээвэрлэлтийн зай, ашиглалтын хугацаа зэргийг харгалзан ашигт малтмалын тээвэрлэлтийг төмөр замын тээвэртэй хосолсон хэлбэрээр зохион байгуулна.	Дорноговь аймгийн Сайншанд суманд 10 сая.тн хүртэлх ачаа хүлээн авах, шилжүүлэн ачих холимог тээврийн терминал байгуулсан байна.	ЗТХЯ	Аймгийн Засаг дарга УУХҮЯ ҮХГ	2020
2.12.			Өмнөговь аймагт 15-20 сая.тн хүртэлх ачаа хүлээн авах, шилжүүлэн ачих холимог тээврийн терминал байгуулсан байна.	ЗТХЯ	УУХҮЯ Аймгийн Засаг дарга ҮХГ	2021
2.13.			Дорнод аймагт 2 сая.тн хүртэлх ачаа хүлээн авах, шилжүүлэн ачих холимог тээврийн терминал байгуулсан байна.	ЗТХЯ	УУХҮЯ Аймгийн Засаг дарга ҮХГ	2022-2025
2.14.			Сүхбаатар аймагт 2 сая.тн хүртэлх ачаа хүлээн авах, шилжүүлэн ачих холимог тээврийн терминал байгуулсан байна.	ЗТХЯ	УУХҮЯ Аймгийн Засаг дарга ҮХГ	2022-2025
2.15.		Уул уурхайн тээвэрлэлтийг байгаль орчинд ээлтэй байхаар төлөвлөж зохион байгуулна.	Тээвэрлэлтийн үйл ажиллагааг төлөвлөлтийн дагуу зохион байгуулж, хэрэгжүүлсэн байна.	ЗТХЯ	УУХҮЯ БОАЖЯ Аймгийн Засаг дарга	2019-2026
2.16.	Орон нутгийн тээврийн үйлчилгээний чанар, хүртээмжийг нэмэгдүүлж, аюулгүй байдлыг хангах	Төрөөс автотээврийн салбарт баримтлах бодлоготой уялдуулан тухайн нутаг дэвсгэрт автотээврийн талаар баримтлах бодлого боловсруулж хэрэгжүүлэх;	Төрөөс автотээврийн салбарт баримтлах бодлоготой уялдуулан 21 аймаг тус бүр тухайн нутаг дэвсгэрт автотээврийн талаар баримтлах бодлого боловсруулж хэрэгжилтийг хангана.	ЗТХЯ	Аймгийн ИТХ Аймгийн Засаг дарга нар	2019-2020

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрийн нарийн бичгийн даргын 2019 оны 206 дугаар тушаал

Бодлогын чиглэл		3. Тээврийн төрлүүдийн харилцан уялдааг хангасан,өрсөлдөх чадвар бүхий аюулгүй, ая тухтай зорчигч тээврийн үйлчилгээг хөгжүүлнэ.				
№	Үйл ажиллагаа	Бүтээгдэхүүн	Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжилтийг хариуцах байгууллага	Хамтран хэрэгжүүлэх байгууллага	Хэрэгжих хугацаа
3.1.	Дэвшилтэт техник, технологи, програм хангамжийг ашиглан хот, тосгоны хөгжлийн ерөнхий төлөвлөгөөг нийтийн тээврийн сүлжээтэй уялдуулан төлөвлөх;	Хот төлөвлөлтийг тээврийн төлөвлөлттэй уялдуулах замаар Улаанбаатар хотын хөдөлгөөний ачааллыг бууруулах арга хэмжээ авна.	Хот төлөвлөлтийн болон хот дахин төлөвлөлтийн эрх зүйн орчинг боловсронгуй болгоно.	ЗТХЯ	БХБЯ Нийслэлийн Засаг дарга	2019-2026
3.2		Төмөр зам, агаарын тээврийн үйлчилгээг хотын зорчигч тээврийн үйлчилгээтэй уялдуулсан нэгдсэн сүлжээг төлөвлөнө.	Нийт тээврээр зорчих зорчигчийн тоо 20 хувиас дээш нэмэгдсэн байна.	ЗТХЯ	Нийслэлийн Засаг дарга ИНЕГ АТҮТ УБТЗ НТГ	2019-2020
3.3.		Нийтийн зорчигч тээврийн үйлчилгээнд байршил зүйн технологи нэвтрүүлэн нийтийн тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөний цагийн хуваарийг хэрэглэгчдэд шууд хүргэх боломжийг бүрдүүлнэ.	Нийт тээврээр зорчих зорчигчийн тоо 20 хувиас дээш нэмэгдсэн байна.	ЗТХЯ	Нийслэлийн Засаг дарга Хувийн хэвшил	2019-2020
3.4.		Хотын доторхи ачаа түгээлтийн оновчтой бодлого хэрэгжүүлж хөдөлгөөний ачааллыг бууруулна.	Ачаа тээвэрлэлт оновчтой төлөвлөгдөж, зохион байгуулагдсан байна.	ЗТХЯ	Нийслэлийн Засаг дарга ТЦА	2019-2026
3.5.		Аюултай ачааг зөвхөн батлагдсан маршрутын дагуу тээвэрлэдэг болно.	Аюултай ачааг тээвэрлэх дүрэм, журмын хэрэгжилт хангагдана.	ЗТХЯ	Нийслэлийн Засаг дарга ТЦА	2019-2026
3.6.	Нийслэлд нийтийн тээврийн багтаамж ихтэй шинэ төрлийг нэвтрүүлэх замаар түгжрэлийг бууруулах цогц арга хэмжээ авч хэрэгжүүлнэ;	Нийслэлийн нийтийн тээврийг хөгжүүлэх хөрөнгө оруулалтын хөтөлбөрийг хэрэгжүүлнэ.	Тусгай замын автобус /BRT/-г нэвтрүүлэх I шат хэрэгжсэн байна.	ЗТХЯ	Нийслэлийн Засаг дарга Төслийн нэгж	2018-2024
3.7.		Нийслэлийн захын хорооллын нийтийн тээврийн үйлчилгээг тусгай замын автобусны үйлчилгээтэй холбосон дэд бүтцийн сүлжээг байгуулна.				

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрийн нарийн бичгийн даргын 2019 оны 296 дугаар тушаал

3.8.		Нийтийн тээврийг эрх зүйн болон эдийн засгийн оновчтой механизм ашиглан дэмжих замаар хувийн автомашины хэрэглээг хязгаарлана.	Хувийн автомашины хэрэглээ 20 хувиар буурсан байна.	ЗТХЯ	Нийслэлийн Засаг дарга	2019-2026
3.9.	Хэрэглэгчдэд хүртээмжтэй, эдийн засгийн үр ашигтай, тогтвортой, найдвартай, аюулгүй, хосолсон зорчигч тээврийн үйлчилгээ үзүүлдэг болох	Хөшгийн хөндийн нисэх онгоцны буудалд түшиглэсэн хот хоорондын зорчигч тээвэр, жуулчин тээврийн үйлчилгээг хөгжүүлнэ.	Зорчигч тээврийн үйлчилгээг эхлүүлсэн байна.	ЗТХЯ	Нийслэлийн Засаг дарга ИНЕГ НТГ АТҮТ УБТЗ	2019-2022
3.10.		Хөшгийн хөндийн нисэх онгоцны буудлаас “Airport taxi”, болон автоусны буухиа үйлчилгээг хөгжүүлнэ				
3.11.		Улаанбаатар хотын төмөр замын буудалд түшиглэсэнхот хоорондын, хот доторхи болон хот орчмын зоригч тээвэр, жуулчин тээврийн үйлчилгээг хөгжүүлнэ.				
3.12.		Улаанбаатар-Улаан-Үд болон Улаанбаатар-Эрээн чиглэл, Улаанбаатар – Эрдэнэт, Улаанбаатар – Дархан, Улаанбаатар- Сэлэнгэ, Улаанбаатар –Замын-Үүд зэрэг чиглэлд зорчигч тээврийн үйлчилгээнд төмөр зам, автотээврийн хосолсон үйлчилгээг нэвтрүүлнэ.	Нийт тээврээр зорчих зорчигчийн тоо 20 хувиас дээш нэмэгдсэн байна.	ЗТХЯ	ИНЕГ АТҮТ УБТЗ	2019-2024
3.13.		Төмөр зам, автотээврийн зорчигч тээврийн үйлчилгээг хотын зорчигч тээврийн үйлчилгээтэй уялдуулсан нийтийн тээврийн нэгдсэн сүлжээг төлөвлөнө.	Нийт тээврээр зорчих зорчигчийн тоо 20 хувиас дээш нэмэгдсэн байна.	ЗТХЯ	НТГ ИНЕГ АТҮТ УБТЗ	2020-2024

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрийн нарийн бичгийн даргын 2018 оны 286 дугаар тушаал

3.14.		Төмөр зам, автотээврийн зорчигч тээврийн үйлчилгээнд тасалбарын нэгдсэн системийг бий болгоно.				
3.15.	Зорчигч тээврийн үйлчилгээний цогцолборыг төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд хот, аймаг бүрт байгуулж, зорчигч тээврийн үйлчилгээг өртөөчлөх, шуудангийн үйлчилгээтэй холбох замаар зохион байгуулж, тээвэрлэлтийн үр ашгийг нэмэгдүүлэх	Хот, аймгийн төвүүд болон томоохон суурин газруудад зорчигч үйлчилгээний цогцолбор байгуулна.	Нийслэлд 2, автобуудал баригдаагүй 15 аймгийн төвүүдэд стандартын шаардлага хангасан авто буудал баригдана.	ЗТХЯ	Аймаг, нийслэлийн Засаг дарга нар Хувийн хэвшил	2019-2026
3.16.		Олон улсын болон улсын чанартай авто зам дагуу үйлчилгээний байгууламж байгуулна.	100-150 км тутамд стандартын шаардлага хангасан зам дагуух үйлчилгээний 20-иос доошгүй байгууламж баригдана.	ЗТХЯ	Аймгийн Засаг дарга нар Хувийн хэвшил	2019-2026
3.17.		Алслагдсан суурин газарт хот хоорондын нийтийн тээвэр, шуудан тээврийн үйлчилгээг өртөөчлөн хүргэнэ	300 км-аас дээш зайд алслагдсан суурин газарт өртөөчилсөн тээврийг хөгжүүлнэ.	ЗТХЯ	Аймгийн Засаг дарга нар Харилцаа холбооны зохицуулах хороо	2020-2024
3.18.		Иргэдийн илгээмжийн ачаа хүргэлтийг шуудан тээврийн үйлчилгээтэй хослуулах хэлбэрээр зохион байгуулна	МУ-ын бүх сумууд (330 сум) үйлчилгээ хүрсэн байна.	ЗТХЯ	АТҮТ МТШХГ Харилцаа холбооны зохицуулах хороо	2019-2020
3.19.	Автотээврийн дэд бүтцийг аялал жуулчлалын гол чиглэлүүдийн дагуу хөгжүүлж, гадаад, дотоодын жуулчдын эрэлтэд нийцсэн жуулчин тээврийн үйлчилгээний төрлийг нэмэгдүүлж, чанарыг сайжруулах	Улс, хот хооронд, жуулчин тээврийн VIP үйлчилгээ нэвтрүүлнэ.	Зорчигчдын аялах тав тух хангагдсан байна.	ЗТХЯ	АТҮТ ТББ Хувийн хэвшил	2019-2020
3.20.		Жуулчин тээврийн үйлчилгээг олон улсын аялал жуулчлалын сүлжээнд холбон хөгжүүлнэ.	Дотоод, гадаадын жуулчдын тоо 30%-аас доошгүй нэмэгдсэн байна	ЗТХЯ	АТҮТ ТББ Хувийн хэвшил	2019-2022
3.21.		Зорилтод аялал жуулчлалын тээврийн үйлчилгээг хөгжүүлнэ.	Аялал жуулчлалын бүсүүдийг түшиглэн жуулчин тээврийн үйлчилгээ хөгжсөн байна	ЗТХЯ	БОАЖЯ ТББ Хувийн хэвшил	2019-2024

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Тамгын газрын бичгийн даргын 2018 оны 286 дугаар тушаал

3.22.		Дорнод аймгийн Сүмбэр, Хавирга, Сүхбаатар аймгийн Бичигт, Дорноговь аймгийн ЗамынҮүд, Увс аймгийн Боршоо, Хөвсгөл аймгийн Ханх, Булган аймгийн Бага илэнх, Сүхбаатар аймгийн Алтанбулаг боомт орчмын аялал жуулчлалын бүсийн жуулчин тээврийн үйлчилгээг хөгжүүлнэ.	Тус 8 боомт орчмын аялал жуулчин бүсийн тээврийн үйлчилгээ тогтмолжсон байна.	ЗТХЯ	БОАЖЯ ТББ Хувийн хэвшил	2019-2024
3.23.		Аялал жуулчлалын гол чиглэлийн авто зам дагууд зорчигчийн ая тухыг хангасан, түр буудаллах, ногоон шийдэлтэй үйлчилгээний цогцолборыг байгуулна.	Аялал жуулчлалын гол чиглэлийн автозам дагууд 4-өөс доошгүй ногоон шийдэлтэй үйлчилгээний цогцолбор байгуулсан байна.	ЗТХЯ	БОАЖЯ ҮХГ Аймгийн Засаг дарга	2019-2021
3.24.	Ухаалаг тээврийн системд суурилсан таксийн үйлчилгээг хөгжүүлнэ.	Такси үйлчилгээний эрх зүйн зохицуулалтыг шинэчлэх	Автотээврийн тухай хууль болон холбогдох дүрэм, журамд өөрчлөлт орсон байна. Зорчигч тээврийн үйлчилгээний үндсэн 1 техникийн зохицуулалт боловсруулагдсан байна.	ЗТХЯ	Нийслэлийн Засаг дарга ТББ Хувийн хэвшил	2019-2020
3.25.		Тээврийн ухаалаг системд суурилсан такси үйлчилгээний дуудлага, төлбөр тооцоо, хяналт, зохицуулалтын нэгдсэн системийг бүрдлүүлнэ.	Такси үйлчилгээний нэгдсэн систем бий болсон байна	ЗТХЯ	Нийслэлийн Засаг дарга ТББ Хувийн хэвшил	2019-2022
3.26.	Хувийн автотээврийн хэрэгслээр хөрш орнууд болон олон улсад аялах эрх зүйн зохицуулалтыг бүрдүүлнэ.	Барааг түр хугацаагаар оруулах тухай Стамбулын конвенцын С хавсралтын дагуу Монгол Улсын хилээр түр хугацаагаар оруулахад таслах хуудас бүхий дагалдах дэвтэр /CPD карней/-ийг олгох зохицуулалтыг бүрдүүлнэ	Иргэд хөрш орнууд болон европын холбооны улсууд руу хувийн автотээврийн хэрэгслээр зорчих эрх зүйн зохицуулалт бүрдсэн байна.	ЗТХЯ	СЯ БОАЖЯ ТББ Хувийн хэвшил	2018-2019
3.27		Монгол, Орос, Хятад гурван улсын дамжин өнгөрөх тээврийн коридороор жуулчин тээврийн	Азийн авто замын АН3, АН4 чиглэлийн дагуу жуулчин тээврийн үйлчилгээ эхэлсэн байна.	ЗТХЯ	ГХЯ БОАЖЯ	2019-2020

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрийн нарийн бичгийн даргын 2018 оны 241 дугаар тушаал

		үйлчилгээг хөгжүүлнэ.				
Бодлогын чиглэл		***4. Хөдөө аж ахуй, аж үйлдвэрийн салбарын эрэлтэд тулгуурласан, хүн амыг эрүүл ахуйн шаардлага хангасан, хүнс, өргөн хэрэглээний барааны дотоодын тээврийн сүлжээг хөгжүүлнэ.***				
№	Үйл ажиллагаа	Бүтээгдэхүүн	Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжилтийг хариуцах байгууллага	Хамтран хэрэгжүүлэх байгууллага	Хэрэгжих хугацаа
4.1.	Дотоодын ачаа тээврийн үйлчилгээг нэгдсэн зохицуулалттай гүйцэтгэх, тээвэрлэгчдийг бүртгэх, тэдний үйл ажиллагаар хянах олон улсын жишигт нийцсэн эрх зүйн орчинг бүрдүүлэх	Ачаа, шуудан тээврийн ажил, үйлчилгээ эрхэлдэг аж ахуйн нэгж, байгууллага, иргэдийн бүртгэл, статистик мэдээний нэгдсэн санг бүрдүүлнэ.	Ачаа тээврийн статистик мэдээллийн нэгдсэн сантай болсон байна.	ЗТХЯ	Нийслэлийн Засаг дарга Харилцаа холбооны зохицуулах хороо Хувийн хэвшил	2019-2026
4.2.		Ачаа тээврийн үйл ажиллагаар найдвартай, шуурхай, аюулгүйгээр зохион байгуулах ачаа тээврийн цахим бирж байгуулна.	Бирж байгуулагдсан байна.	ЗТХЯ	Нийслэлийн Засаг дарга Хувийн хэвшил	2019-2026
4.3.		Ачаа тээврийн логистикийн зураглал боловсруулах	Зураглал батлагдсан байна.	ЗТХЯ	Нийслэлийн Засаг дарга	2019
4.4.	Тээвэрлэлтийн тусгай горим шаарддаг хүнсний бүтээгдэхүүн, түүхий эдийг тээвэрлэх, тээвэрлэлтийн сүлжээг бий болгох, энэ чиглэлийн тээвэр, логистикийн төвийг төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд байгуулж, хөгжүүлэх	Дорнод аймагт 1,5 мян.тн хүртэлх ачаа хүлээн авах, боловсруулах хүчин чадалтай тээвэр логистикийн төв барих	Логистикийн төв барьж, ашиглалтад орсон байна.	ЗТХЯ	Аймгийн Засаг дарга Хувийн хэвшил	2022
4.5.		Өвөрхангай аймагт 4 мян.тн хүртэлх ачаа хүлээн авах, боловсруулах хүчин чадалтай тээвэр логистикийн төв барих	Логистикийн төв барьж, ашиглалтад орсон байна.	ЗТХЯ	Аймгийн Засаг дарга Хувийн хэвшил	2022
4.6.		Завхан аймагт 5 мян.тн хүртэлх ачаа хүлээн авах, боловсруулах хүчин чадалтай тээвэр логистикийн төв барих	Логистикийн төв барьж, ашиглалтад орсон байна.	ЗТХЯ	Аймгийн Засаг дарга Хувийн хэвшил	2022-2025
4.7.		Орхон аймагт 13 мян.тн хүртэлх ачаа хүлээн авах, боловсруулах хүчин чадалтай тээвэр логистикийн төв барих	Логистикийн төв барьж, ашиглалтад орсон байна.	ЗТХЯ	Аймгийн Засаг дарга Хувийн хэвшил	2020

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрийн нарийн бичгийн даргын 2018 оны 286 дугаар тушаал

4.8.	Газар тариалан түшиглэсэн орон нутгийн тээвэр, логистикийн төвийг төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд байгуулж, хөгжүүлэх	Сэлэнгэ аймагт 7,1 мян.тн хүртэлх ачаа хүлээн авах, боловсруулах хүчин чадалтай тээвэр логистикийн төв барих	Логистикийн төв барьж, ашиглалтад орсон байна.	ЗТХЯ	Аймгийн Засаг дарга Хувийн хэвшил	2020
4.9.		Төв аймагт 8 мян.тн хүртэлх ачаа хүлээн авах, боловсруулах хүчин чадалтай тээвэр логистикийн төв барих	Логистикийн төв барьж, ашиглалтад орсон байна.	ЗТХЯ	Аймгийн Засаг дарга Хувийн хэвшил	2020
4.10.		Дархан-Уул аймагт 30 мян.тн хүртэлх ачаа хүлээн авах, боловсруулах хүчин чадалтай тээвэр логистикийн төв барих	Логистикийн төв барьж, ашиглалтад орсон байна.	ЗТХЯ	Аймгийн Засаг дарга Хувийн хэвшил	2020
4.11.		Ховд аймагт 8 мян.тн хүртэлх ачаа хүлээн авах, боловсруулах хүчин чадалтай тээвэр логистикийн төв барих	Логистикийн төв барьж, ашиглалтад орсон байна.	ЗТХЯ	Аймгийн Засаг дарга Хувийн хэвшил	2020
4.12.		Увс аймагт 4 мян.тн хүртэлх ачаа хүлээн авах, боловсруулах хүчин чадалтай тээвэр логистикийн төв барих	Логистикийн төв барьж, ашиглалтад орсон байна.	ЗТХЯ	Аймгийн Засаг дарга Хувийн хэвшил	2022-2025
4.13.	Барилгын материалын үйлдвэрлэлд түшиглэсэн орон нутгийн тээвэр логистикийн төвийг төр хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд байгуулж, хөгжүүлнэ.	Ховд аймагт 20 мян.тн хүртэлх ачаа хүлээн авах, боловсруулах хүчин чадалтай тээвэр логистикийн төв барих	Логистикийн төв барьж, ашиглалтад орсон байна.	ЗТХЯ	Аймгийн Засаг дарга Хувийн хэвшил	2021
4.14.		Дархан-Уул аймагт 50 мян.тн хүртэлх ачаа хүлээн авах, боловсруулах хүчин чадалтай тээвэр логистикийн төв барих	Логистикийн төв барьж, ашиглалтад орсон байна.	ЗТХЯ	Аймгийн Засаг дарга Хувийн хэвшил	2020
4.15.		Хөвсгөл аймагт 5 мян.тн хүртэлх ачаа хүлээн авах, боловсруулах хүчин чадалтай тээвэр логистикийн төв барих	Логистикийн төв барьж, ашиглалтад орсон байна.	ЗТХЯ	Аймгийн Засаг дарга Хувийн хэвшил	2022-2025
4.16.		Дорноговь аймагт 50 мян.тн хүртэлх ачаа хүлээн авах, боловсруулах хүчин чадалтай тээвэр логистикийн төв барих	Логистикийн төв барьж, ашиглалтад орсон байна.	ЗТХЯ	Аймгийн Засаг дарга Хувийн хэвшил	2020
4.17.	Улаанбаатар хотод ачаа тээврийн төрөлжсөн тээвэр,	Улаанбаатар хотод 100-150 мян.тн хүртэлх ачаа хүлээн авах,	Логистикийн төв барьж, ашиглалтад орсон байна.	ЗТХЯ	Нийслэлийн Засаг дарга	2020

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрийн нарийн бичгийн даргын 2018 оны 286 дугаар тушаал

	логистикийн төвийг төр, хувийн хэвшлийн түншлэлийн хүрээнд байгуулж, хөгжүүлнэ	боловсруулах хүчин чадалтай тээвэр логистикийн төв барих			Хувийн хэвшил	
Бодлогын чиглэл		***5. Байгаль орчинд ээлтэй, эдийн засгийн үр ашигтай тээврийн үйлчилгээг хөгжүүлнэ.***				
№	Үйл ажиллагаа	Бүтээгдэхүүн	Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжилтийг хариуцах байгууллага	Хамтран хэрэгжүүлэх байгууллага	Хэрэгжих хугацаа
5.1.	Автотээврийн салбарыг тарифын уян хатан бодлого, шударга өрсөлдөөний бодлогоор дэмжин, чөлөөт үнэ тарифт шилжүүлэх	Автотээврийн дэд бүтцийг хөгжүүлэх хөрөнгө оруулалтыг нэмэгдүүлэхэд чиглэгдсэн эрх зүйн таатай орчинг бүрдүүлнэ.	Холбогдох эрх зүйн бичиг баримт батлагдсан байна.	ЗТХЯ	Аймгийн Засаг дарга	2018-2024
5.2.		Тээвэр логистикийн цахим нэг цонхны үйлчилгээг нэвтрүүлнэ.	Гааль, тээвэр, татвар, даатгалын нэг цэгийн үйлчилгээ нэвтэрсэн байна.	ЗТХЯ	СЯ ГЕГ ТЕГ ХХЕГ	2020
5.3.		Олон улсын тээвэрлэлтэд цаасгүй гаалийн систем нэвтрүүлнэ.	Цаасгүй гаалийн систем нэвтрэн тээвэрлэлтийн хэмжээ 20 хувиас дээш нэмэгдсэн байна.	ЗТХЯ	ГЕГ	2019-2022
5.4.	Улаанбаатар хотын замын хөдөлгөөний зохион байгуулалтыг тээврийн ухаалаг системд шилжүүлэн шинэчилж, авто замын нэвтрүүлэх чадварыг нэмэгдүүлж, түгжрэлийг бууруулах	Тээврийн ухаалаг системийг хөгжүүлэх үндэсний хөтөлбөр боловсруулан хэрэгжүүлнэ.	Хөтөлбөр батлагдсан байна.	ЗТХЯ	Нийслэлийн Засаг дарга	2019-2022
5.5.		Авто зогсоол, авто замын төлбөр хураах болон тээвэрлэлтэд тавих хяналтыг цахимжуулна;	Үйл ажиллагаанд нэвтэрсэн байна.			
5.6.		Ачаа, зорчигч тээврийн үйлчилгээ, тээврийн хөлс, хяналтын үйл ажиллагааг цахимжуулна.				
5.7.		Улаанбаатар хотод автомашингүй гудамж, бүсийг бий болгох	Автомашингүй гудамж, бүсийг бий болсон байна.	ЗТХЯ	БХБЯ Нийслэлийн Засаг дарга	2019-2022
5.8.	Хот доторх болон хот орчмын тээврийн үйлчилгээний паркийг байгалийн болон	Автомашины шингэрүүлсэн шатдаг хий /LPG/ болон байгалийн хий /CNG/-н хэрэглээг дэмжиж, нэмэгдүүлэх	Автотээврийн хэрэгслээс үүдэлтэй агаарын бохирдол 50%-доошгүй буурсан байна	ЗТХЯ	УУХҮЯ	2020-2026
5.9.		Автобус, ачааны автомашиныг	Энэ чиглэлийн 3-5 үндсэний	ЗТХЯ	УУХҮЯ	

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрийн нарийн бичгийн дарга
2018 оны 08 сарын 28 / хуулбар гүйцэтгэв

	шингэрүүлсэн шатдаг хий, цахилгаан, байгаль орчинд ээлтэй бусад эх үүсвэрээр ажилладаг, тэдгээрийн хосолмол хэрэглээ бүхий автотээврийн хэрэгслээр шинэчлэх	байгалийн хий /метан, CNG, LNG/-гээр ажиллуулах боломжийг судалж, туршилт хийх	стандарт боловсруулж батлуулсан байна.		СХЗГ АТҮТ НТГ	
5.10.		Нийтийн тээврийн үйлчилгээнд цахилгаан болон хийн эх үүсвэрээр ажиллах тээврийн хэрэгслийн импортыг дэмжих	автотээврийн хэрэгслээс үүдэлтэй агаарын бохирдол 50%-доошгүй буурсан байна	ЗТХЯ	УУХҮЯ СЯ НТГ	
5.11.		Тээврийн хэрэгслийг цахилгаан болон хийн эх үүсвэрээр цэнэглэх сүлжээг байгуулна.	2-4 цэгт цэнэглэх станц, цэгүүд байгуулагдсан байна.	ЗТХЯ	УУХҮЯ БХБЯ Хувийн хэвшил	
5.12.	Ашиглалтаас хасагдсан тээврийн хэрэгсэл болон тээврийн хэрэгслийн ашиглалтын явцад гарах хог хаягдлыг байгаль орчинд халгүй аргаар устгах, дахин боловсруулах үйлдвэрлэлийг хувийн хэвшилд тулгуурлан хөгжүүлэх	Ашиглалтаас хасагдсан автомашиныг дахин боловсруулах үйлдвэрийг байгуулж, хөгжүүлнэ.	Ашиглалтаас гарсан автомашин, техник, тоног төхөөрөмж, барилгын цемент будагч болон аюултай хог хаягдал болох эд анги, зай хураагуур /аккумулятор/, хуучин дугуйг цуглуулах, байгаль орчинд халгүй аргаар устгах, дахин боловсруулах 2 үйлдвэртэй болсон байна.	ЗТХЯ	ХХААХҮЯ БОАЖЯ НЗДТГ	2020-2026
5.13.	Евро-5 чанарын стандартын шаардлага хангасан шатахууны импортыг дэмжиж, уг стандартын авто бензин, дизель түлшний хэрэглээнд үе шаттай шилжүүлэх	Евро-5 чанарын стандартын авто бензин, дизель түлшний хэрэглээнд үе шаттай шилжинэ.	2026 онд Евро 5 стандартад шилжсэн байна.	ЗТХЯ	УУХҮЯ	2026
5.14.	Унадаг дугуйны үйлдвэрлэл, хэрэглээг дэмжих зорилгоор үндэсний хөтөлбөр боловсруулан хэрэгжүүлнэ;	Унадаг дугуйны үйлдвэрлэл, хэрэглээг дэмжих зорилгоор үндэсний хөтөлбөр боловсруулна.	Хөтөлбөр боловсруулж, хэрэгжүүлсэн байна.	ЗТХЯ	Аймаг, нийслэлийн Засаг дарга нар	2019
5.15.		Нийслэлийн замын хөдөлгөөнд унадаг дугуйгаар оролцох, аюулгүй байдлыг хангах, дэд бүтцийг хөгжүүлнэ.	Унадаг дугуйн хэрэглээ 30 хүртэл хувиар нэмэгдсэн байна.	ЗТХЯ	Аймаг, нийслэлийн Засаг дарга нар Төр хувийн	2019-2025
5.16.		Унадаг дугуйн хэрэглээг				

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрийн нарийн бичгийн даргын 2018 оны 286 дугаар тушаал

		нэмэгдүүлэх, унадаг дугуйн зогсоол, түрээсийн үйлчилгээг хөгжүүлнэ.			хэвшил	
5.17.		Аялал жуулчлалын бүс, нийслэл болон орон нутгийн төвүүдийг ойролцоох суурин газаруудтай холбосон унадаг дугуйн замыг барьж байгуулна.				
5.18.	Автотээврийн салбарт экологийн хяналтын системийг бүрдүүлнэ.	Улаанбаатар хотын дотор болон шалган бүртгэх товчоонуудадавтотээврийн хэрэгслийн утааг зайнаас хэмжих төхөөрөмж суурилуулах	Улаанбаатар хотын шалган бүртгэх товчооны дэргэд зайнаас мэдрэх төхөөрөмж суурилуулж хяналт тавьж, стандартын шаардлага хангаагүй тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг хязгаарлах эрх зүйн зохицуулалттай болсон байна.	ЗТХЯ	Нийслэлийн Засаг дарга АТҮТ НТГ ЗТХТ	2019-2022
5.19.		Зам, тээврийн салбарын хог хаягдлын эрх зүйн орчныг боловсронгүй болгох	Холбогдох дүрэм, журам техникийн зохицуулалт, стандарт батлагдсан байна.	ЗТХЯ	Нийслэлийн Засаг дарга СХЗГ	2019-2020
5.20.		Стандартын шаардлага хангаагүй бүх төрлийн тээврийн хэрэгслийг замын хөдөлгөөнд оролцуулахгүй байх	Автотээврийн хэрэгслээс үүдэлтэй агаарын бохирдол 50 доошгүй хувиар буурсан байна.	ЗТХЯ	Нийслэлийн Засаг дарга ТЦА	2019-2026
5.21.		Тээврийн хэрэгслээс ялгарч буй утааг бууруулах талаар нэмэлт тоног төхөөрөмж болон бусад төрлийн бүтээгдэхүүнийг турших, утааны хор уршиг, сөрөг үр дагаврын талаар хэвлэл, мэдээллийн хэрэгслээр сурталчлах		ЗТХЯ	Нийслэлийн Засаг дарга НТГ АТҮТ ТББ	2018-2026
	Бодлогын чиглэл	**_6. Тээвэрлэлтийн болон авто замын сүлжээний аюулгүй байдлын цогц менежментийг хөгжүүлнэ._**				
№	Үйл ажиллагаа	Бүтээгдэхүүн	Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжилтийг хариуцах байгууллага	Хамтран хэрэгжүүлэх байгууллага	Хэрэгжих хугацаа
6.1.	Автотээврийн салбарт зам,	Олон улсын даатгалын ногоон	Олон улсын даатгалын ногоон	ЗТХЯ	СЯ	2019-2026

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрийн нарийн бичгийн даргын 2019 оны ... дугаар тушаал

	бусад дэд бүтэц, тээврийн хэрэгсэл, зорчигч, ачааны аюулгүй байдлыг хангахад чиглэсэн даатгалын иж бүрэн үйлчилгээг нэвтрүүлнэ.	картын системийг судалж, нэвтрүүлнэ.	картын системд нэгдэх боломжийн талаар судалгаа хийгдсэн байна.		Даатгалын байгууллагууд	
6.2.		Дотоодын тээврийн үйлчилгээнд даатгалын тогтолцоог нэвтрүүлнэ.				
6.3.	Автотээврийн салбарын бүтээгдэхүүн үйлчилгээнд баталгаат үйлчилгээний тогтолцоог нэвтрүүлнэ	Автотээврийн салбарт баталгаажуулалтын байгууллагыг байгуулж, шинжээчдийг бэлтгэнэ.	Тээврийн ажил, үйлчилгээнд баталгаажуулалт, тохирлын үнэлгээ хийгдэж, үйлчилгээний найдвартай байдал хангагдсан байна.	ЗТХЯ	НЗДТГ СХЗГ АТҮТ	2018-2026
6.4.		Авто үйлчилгээ, техникийн хяналтын үзлэгийн тоног төхөөрөмжийн ажиллагаа, хэмжлийн нэгдмэл байдлыг хангах зорилго бүхий засвар, үйлчилгээ, баталгаажуулалт хийх итгэмжлэгдсэн сорилт туршилтын лаборатори байгуулна.	Туршилтын 1 лабораторийн үйл ажиллагааг эхлүүлсэн байна.			
6.5	"Хүн-Тээврийн хэрэгсэл-Зам-орчин" гэсэн системийн аюулгүй байдлыг цогц байдлаар хөгжүүлэх замаар зам тээврийн осол, түүнээс учирч буй хохирлыг бууруулна.	Хөдөлгөөний аюулгүй байдлын нэгдсэн төв байгуулах талаар техникийн туслалцааны төслийг АХБ-тай хамтран хэрэгжүүлэх	Техникийн туслалцааны төсөл хэрэгжсэн байна.	ЗТХЯ	АХБ СЯ	2019-2020
6.6.		Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуульд осол хэргийг шинжлэн шалгах тогтолцоог бий болгож хэрэгжүүлэх арга хэмжээ авах.	Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын тухай хуульд нэмэлт өөрчлөлт оруулж, Осол хэргийг шинжлэн шалгах нэгж байгуулагдсан байна.	ЗТХЯ	ХЗДХЯ	2020-2021
6.7.		Уул уурхайн болон нийтийн хэрэгцээний замаас бусад газарт хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах эрх зүйн тогтолцоог бүрдүүлнэ.	Уул уурхайн болон нийтийн хэрэгцээний замаас бусад газарт аюулгүй байдлыг хангах хууль, дүрэм батлагдсан байна.	ЗТХЯ	УУХҮЯ	2019-2020
6.8		Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын үндэсний стратегийг шинэчлэн боловсруулна	Үндэсний стратеги батлагдсан байна.	ЗТХЯ	ЗЦГ АТҮТ НТГ	2018-2019
6.9.		Замын хөдөлгөөний аюулгүй	Аудит хийх эрх зүйн орчин бүрдэж,	ЗТХЯ		2018-2020

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Салд Тории нарийн бичгийн даргын 2018 оны 216 дугаар тушаал

		байдалд аудит хийх тогтолцоог бүрдүүлэх замаар авто замын нөхцөл байдлаас шалтгаалан гарч буй зам тээврийн ослыг бууруулна	хэрэгжиж эхэлсэн байна.		Үндэсний Аудитын газар	
6.10.		Замын хөдөлгөөнд аюулгүй байдлыг хангахад иргэдийн хяналтыг нэмэгдүүлэх, замын хөдөлгөөнд оролцох мэдлэг, боловсролыг иргэдэд олгох боловсролын тогтолцоог нэвтрүүлнэ.	Сургалтын хөтөлбөр, төлөвлөгөө батлагдсан байна. Энэ чиглэлээр 3-4 удаагийн олон нийтийн компанит ажил зохион байгуулагдсан байна.	ЗТХЯ	БСШУС	2019-2020
6.11.		Судалгаанд суурилсан, замын хөдөлгөөнд оролцогчдод хандсан кампанит ажлыг системтэйгээр зохион байгуулна.	Зорилтот бүлэгт чиглэсэн компанит ажлыг жилд 2-оос доошгүй зохион байгуулна.	ЗТХЯ	ХЗДХЯ БСШУСЯ, НХХЯ ШУТИС, ХСИС ТЦА	Жил бүр
6.12.		Хот хоорондын замд орчин үеийн техник технологийн дэвшил ашигласан хяналтын цэгийг байгуулах	Хяналтын алба хаагч байрлах боломж бүхий 43 цэг, камерын хяналт бүхий 30 цэгийг байгуулсан байна.	ЗТХЯ	ХЗДХЯ	2018-2024
6.13.		Хүүхэд, ахмад настан, хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэд болон явган, дугуйгаар зорчигчдын замын хөдөлгөөнд аюулгүй оролцох байдлыг нэмэгдүүлнэ;	Хүүхэд, ахмад настан, хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэд, явган болон дугуйгаар зорчигчдын дэд бүтцийн тоноглол хэрэгслийг 50 хувиар нэмэгдүүлсэн байна.	ЗТХЯ	Төрийн хувийн хэвшил	2018-2020
6.14.		Замын хөдөлгөөний аюулгүй байдлын бүртгэл, мэдээллийн нэгдсэн сан бүрдүүлнэ.	Сантай болсон байна.	ЗТХЯ	ЭМЯ ТЦА	2018-2021
6.15.		Олон улсын чанартай автозамын сүлжээний дагуу яаралтай тусламжийн утсан сүлжээ бий болгоно.	Азийн авто замын сүлжээний АН4, АН3 чиглэл болон CAREC-ийн чиглэлийн дагуу яаралтай тусламжийн утсан сүлжээтэй болсон байна.	ЗТХЯ	ЭМЯ	2019-2024
6.16.		Авто замын дагуух үйлдвэрлэл, үйлчилгээний байгууллагуудыг түшиглэн тэдгээрийн ажилчдад эмнэлгийн анхны тусламж	Зам тээврийн осол, хэрэг буурсан байна.	ЗТХЯ	ЭМЯ	2019-2021

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАМ ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрийн нарийн бичгийн даргын 2018 оны 286 тоот тушаал

		үзүүлэх мэдлэг чадварыг эзэмшүүлэх замаар тусламж үзүүлэх цэгүүдийг байгуулна.				
6.17.	Үйлдвэрлэгчээс баталгаат автотээврийн хэрэгсэл, сэлбэгийг шууд хэрэглэгчид хүргэх тогтолцоог бүрдүүлэх, баруун гар талдаа жолооны хүрдтэй болон насжилт өндөртэй тээврийн хэрэгслийн импортыг хязгаарлах замаар авто тээврийн хэрэгслээс үүдэлтэй осол, байгаль орчинд үзүүлж буй сөрөг нөлөөллийг бууруулах	Тээврийн хэрэгслийн техникийн хяналт, татвар, даатгал, авто үйлчилгээний салбарт RFID системийг нэвтрүүлнэ.	Автозамын нийт 68 цэгт, Улаанбаатар хотын томоохон 20 уулзварт RFID систем тус тус суурилуулсан байна.	ЗТХЯ	ЗТХТ АТҮТ Нийслэлийн Засаг дарга	2018-2020
6.18.		Зургаагаас дээш жил ашиглагдсан тээврийн хэрэгслийн импортыг 2020 оноос хязгаарлах	Хуучин автомашины паркийг 50 хувь хүртэл бууруулна.	ЗТХЯ	ГЕГ	2018-2026
6.19.		Баруун гар талдаа жолооны хүрдтэй тээврийн хэрэгслийн импортыг 2020 оноос хязгаарлах, хүрээлэн буй орчинд ээлтэй, хэмнэлттэй, аюулгүй байдлын шаардлагыг хангасан тээврийн хэрэгслийн импортыг дэмжих	Зүүн гар талдаа жолооны хүрдтэй автомашины паркийг 80 хувь хүртэл нэмэгдүүлнэ.	ЗТХЯ	ГЕГ	2018-2026
6.20.		Монгол Улсын хэмжээнд ашиглагдаж байгаа нийт тээврийн хэрэгслийг зүүн гар талдаа жолооны хүрдтэй болгох ажлыг үе шаттайгаар зохион байгуулна.				
	Бодлогын чиглэл	***7. Техник, технологийн дэвшилд суурилсан тээврийн хэрэгслийн техникийн хяналт, авто үйлчилгээ, бүртгэлийн цогц үйлчилгээг хөгжүүлнэ.***				
№	Үйл ажиллагаа	Бүтээгдэхүүн	Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжилтийг хариуцах байгууллага	Хамтран хэрэгжүүлэх байгууллага	Хэрэгжих хугацаа
7.1.	Тээврийн хэрэгсэл үйлдвэрлэх, угсрах, ашиглах, тээврийн хэрэгслийн хог хаягдлыг цэвэрлэх, цуглуулах,	Дугуйт тээврийн хэрэгсэл, түүндсуурилуулан ашиглаж болох тоног төхөөрөмж болон эд ангид зориулсан техникийн нэгдсэн шаардлагыг батлах тухай хийгээд эдгээр	Хэлэлцээр соёрхон батлагдсан байна.	ЗТХЯ	СЯ	2018-2019

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрийн нарийн бичгийн даргын 2018 оны 286 дугаар тушаал

	ангилах, тээвэрлэх, дахин боловсруулах, сэргээн ашиглах, устгах эрх зүйн орчинг бүрдүүлнэ;	шаардлагад үндэслэн олгсон албан ёсны зөвшөөрлийг харилцан хүлээн зөвшөөрөх тухай 1958 оны хэлэлцээрт нэгдэнэ.				
7.2.		Тээврийн хэрэгслийн ашиглалт, аюулгүй байдал, үйлдвэрлэл, худалдаанд мөрдөгдөх техникийн зохицуулалтын судалгаа хийнэ.	Техникийн зохицуулалт боловсруулж, батлуулсан байна.	ЗТХЯ	ХЗДХЯ СХЗГ	2018-2020
7.3.		Тээврийн хэрэгслийн шинэ сэлбэгийг баталгаат үйлдвэрлэгчээс нь шууд хэрэглэгчдэд хүргэх зохицуулалтыг бүрдүүлнэ.				
7.4.	Тээврийн хэрэгслийн ангилал, бүртгэлийн үйл ажиллагаар олон улсын жишигт нийцүүлэх	Тээврийн хэрэгслийн ангиллыг шинэчилнэ.	Тээврийн хэрэгслийн бүртгэл шинэчлэгдсэн байна.	ЗТХЯ	ХЗДХЯ	2019-2026
7.5.		Тээврийн хэрэгслийн бүртгэл хөтлөх, бүртгэлийн дугаар олгох үйлчилгээг цахимаар хүргэнэ.	Тээврийн хэрэгслийн бүртгэлийн ажиллагаа цахимжсан байна.	ЗТХЯ	ХЗДХЯ	2018-2022
7.6.		тээврийн хэрэгслийн бүртгэлийн мэдээллийн санд суурилсан гаалийн бүрдүүлэлт, татвар, даатгал, техникийн хяналт, авто үйлчилгээний мэдээллийн нэгдсэн сан байгуулах, ашиглах, мэдээлэл солилцох, мэдээллийг хадгалах, мэдээллийн сангийн аюулгүй байдлыг хангах зохицуулалтыг бүрдүүлнэ.	“Нэг систем, нэг цонх” нэгдсэн систем бүрдсэн байна. Мэдээллийн сантай болсон байна.	ЗТХЯ	ХЗДХЯ СЯ	2018-2022
7.7.		Техникийн хяналтын үзлэг, авто үйлчилгээ, бүртгэлийн үйл ажиллагааны техник, тоног төхөөрөмж, програм хангамжийг “Технологийн шинэчлэл” хийх замаар шинэчлэн олон улсын жишигт нийцүүлнэ.	10 гаруй шинэ тоног төхөөрөмж, 2-3 програм хангамжтай болсон байна.	ЗТХЯ	АТҮТ НТГ	2018-2022

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрийн нарийн бичгийн даргын 2018 оны 286 дугаар тушаал

7.8.	Тээврийн хэрэгслийн хийц, технологийн онцлогт тохируулан техникийн хяналтын үзлэг, засвар үйлчилгээний төрлийг нэмэгдүүлнэ.	Олон Улсын Автоинженерүүдийн холбооноос тээврийн хэрэгслийн бүртгэлийн мэдээллийг цахимаар авах боломжийг судална.	Тээврийн хэрэгслийн VIN дугаарыг ашиглан тухайн тээврийн хэрэгслийн талаарх мэдээлэл, бүртгэлийг хянах боломж бүрдсэн байна.	ЗТХЯ	SAE /Олон улсын Автоинженерүүдийн холбоо	2019-2022
7.8.	Автотээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэгийн төвийг нэмэгдүүлэх	Улаанбаатар хотын Чингэлтэй, Багахангай, Багануур дүүрэг, Авто худалдааны цогцолбор, Өмнөговь аймгийн Цогтцэций, Гурван тэс суманд автотээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэгийн суурин төв байгуулна.	Автотээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх суурин төв байгуулагдсан байна.	ЗТХЯ	АТҮТ	2019-2026
7.9.		Автотээврийн хэрэгслийн тоо ихтэй аймаг, сумдын төвд автотээврийн хэрэгсэлд техникийн хяналтын үзлэг хийх суурин төв байгуулах чиглэлээр судалгаа хийх.	Судалгаа хийгдсэн байна.	ЗТХЯ	АТҮТ	2024-2026
	Бодлогын чиглэл	***8. Автотээврийн салбарын хөгжлийг судалгаа шинжилгээний үр дүнд үндэслэн тодорхойлж, автотээврийн салбарын инновацийг хөгжүүлнэ.***				
№	Үйл ажиллагаа	Бүтээгдэхүүн	Шалгуур үзүүлэлт	Хэрэгжилтийг хариуцах байгууллага	Хамтран хэрэгжүүлэх байгууллага	Хэрэгжих хугацаа
8.1.	Улсын хэмжээнд автотээврээр гүйцэтгэж буй ачаа, зорчигч тээврийн эргэлт, хэтийн төлөв, урьдчилсан таамаглалыг тогтмол гаргаж, хэвшүүлэх	Тээвэрлэлтийн ажил үйлчилгээний мэдээ, мэдээллийг яамаар дамжуулан Статистикийн байгууллагад хүргүүлдэг байх тогтолцоог нэвтрүүлнэ.	Салбарын мэдээлэл үнэн бодит байдлаар хэрэглэгчдэд хүрнэ. Мэдээллийн үнэн бодит байдал хангагдсан байна.	ЗТХЯ	СХЗГ АТҮТ НТГ ТББ	2018-2026
8.2.		Улс, хот, хот хоорондын ачаа урсгал, ачаа эргэлтийн судалгаар 2 жил тутамд хийнэ.	Судалгаанд үндэслэсэн тээврийн төлөвлөлтийг хийх ба дотоодын тээврийн нэгдсэн сүлжээг бүрдүүлнэ. Тээврийн үйлчилгээний талаарх холбогдох шийдвэрүүд гарсан байна.	ЗТХЯ	Аймаг, нийслэлийн Засаг дарга НТГ АТҮТ	2019-2026
8.3.		Улс, хот, хот хоорондын зорчигч урсгал, зорчигч эргэлтийн судалгаар 2 жил тутамд хийнэ.				

МОНГОЛ УЛСЫН
ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Төрийн нарийн бичгийн даргын 2018 оны 286 дугаар тушаал

8.4.	Автотээврийн салбарын ажил, үйлчилгээний талаарх үнэн бодит мэдээллээр хэрэглэгчдийг хангах	Мэдээллийн маягтын загварыг боловсруулж батлуулна.	Салбарын мэдээлэл үнэн бодит байдлаар хэрэглэгчдэд хүрнэ. Мэдээллийн үнэн бодит байдал хангагдсан байна.	ЗТХЯ	Аймаг, нийслэлийн Засаг дарга НТГ АТҮТ	2018-2022
8.5.		Мэдээллийг шаардлагатай бүх цэгээс эцсийн нэг цэгт хүлээн авч, боловсруулалт хийх зохицуулалтыг бүрдүүлнэ.				
8.6.	Автотээврийн салбарын инновацийн бүтээгдэхүүн, үйлчилгээг дэмжиж хөгжүүлэх	Автотээврийн салбарт инновацийн бүтээгдэхүүн үйлдвэрлэн гаргана.	Жилд 4-өөс дээш шинэ бүтээгдэхүүн үйлчилгээг нэвтрүүлсэн байна.	ЗТХЯ	БСШУСЯ	2018-2026
		Инновацийн сангийн санхүүжилтээр хэрэгжүүлэх төсөл, хөтөлбөрийг боловсруулна.	Төсөл хөтөлбөр хэрэгжсэн байна.			

--- ооо ---

МОНГОЛ УЛСЫН ЗАМ ТЭЭВРИЙН ХӨГЖЛИЙН ЯАМ
ЭХ ХУВЬ
Сайд Тэрийн нарийн бичгийн даргын 2018 оны 286 дугаар тушаал